



Č.j: MUVR/33249/2024/BAJHA
Č.sp.: RMÚP/5337/2024-BAJHA/8
Vyřizuje: Hana Bajarová
Tel.: 499 405 334

Č.k. 68/2024
Ve Vrchlabí 30.7.2024

SAMMIS s.r.o., IČ: 05472806, Generála Svobody 339, 533 51 Pardubice - Rosice

ROZHODNUTÍ

Městský úřad ve Vrchlabí, odbor rozvoje města a územního plánování, jako příslušný silniční správní úřad ve věcech silnic II. a III. třídy podle § 40 odst. 4 písm. a) zák.13/1997 Sb., o pozemních komunikacích ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon“)

Výroková část

I. rozhodl o žádosti společnosti SAMMIS s.r.o., IČ: 05472806, Generála Svobody 339, 533 51 Pardubice - Rosice, o povolení úplné uzavírky silnice III/2952 ze dne 16.7.2024 na základě ust. §24 zákona a § 39 vyhlášky č. 104/1997 Sb., kterou se zákon o pozemních komunikacích ve znění pozdějších předpisů provádí takto:

povoluje se úplná uzavírka silnice III/2952 v místě mostu č.ev. 2952-2 v termínu od 6.srpna 2024 do 31.srpna 2024

z důvodu rekonstrukce mostu č.ev. 2952-2 v k.ú. Horní Kalná dle situace

Účastník řízení, na něhož se toto rozhodnutí vztahuje ve smyslu § 27 odst. 1 správního řádu: SAMMIS s.r.o., IČ: 05472806, Generála Svobody 339, 533 51 Pardubice – Rosice

II. Osoba odpovědná za organizování a zabezpečení prací, pro které je povolena částečná uzavírka : Michal Pešava, tel.: 728 987 762

III. Úplná uzavírka se povoluje za těchto podmínek:

- Dotčený úsek silnice III/2952 bude uzavřen v termínu 6.8.2024 – 31.8.2024. Zhotovitel je povinen využít všech možností ke zkrácení doby uzavírky.
- Objízdná trasa pro veškerou dopravu** je navržena po silnici III/2952 směr Dolní Kalná, pak po silnici I/16 až ke křižovatce se silnicí II/293 v obci Horka u Staré Paky. Dále po silnici II/293 do Studence a pokračuje po silnici II/295 až k odbočce na silnici III/2952, kde se odbočí do Horní Kalné.
- Po dobu uzavírky bude zajištěn přístup k sousedním nemovitostem
- Dopravní značení bude umístěno v souladu se Stanovením dopravního značení, vydaného zdejším Silničním správním úřadem č.j.: MUVR/33212/2024/BAJHA ze dne 30.7.2024. Na silnici I/16 je přechodná úprava provozu stanovena Silničním správním úřadem Královéhradeckého kraje (č.j. KUKHK-23366/DS/2024-4 (Vj) ze dne 29.7.2024) a dále bude na úseku libereckého kraje stanovena Silničním správním úřadem Libereckého kraje a na silnici II/293 Silničním správním úřadem městského úřadu Jilemnice.
- Budou dodrženy podmínky Dopravního inspektorátu Policie ČR, uvedené ve vyjádření č.j. KRPH-73657-3/Čj-2024-051006-VJ ze dne 24.7.2024:

„Dopravní inspektorát Policie České republiky při Územním odboru Trutnov vydává vyjádření k úplné uzavírce pozemní komunikace, ve smyslu ust. § 24 odst. 2 písm. d) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů.

*Na podkladě skutečností uvedených v předložené žádosti **nemáme námitek** k realizaci navržené úplné uzavírky pozemní komunikace. V případě dodržení následujících podmínek*

Ize konstatovat, že návrh odpovídá obecným požadavkům na bezpečnost a plynulost provozu na pozemních komunikacích:

V případě vzniku krátkodobých dopravních komplikací, zajistí zhotovitel řízení provozu pomocí náležitě poučených osob, vybavených výstražným oblečením dle TP 66 - „Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích“.

Dopravní inspektorát upozorňuje, že v případě vzniku v dopravně inženýrském opatření nepředpokládaných problémů v provozu na pozemních komunikacích, může být z jeho strany požadováno další doplnění nebo úpravy dopravního značení na objízdných nebo alternativních trasách.

Dopravní inspektorát Policie České republiky při Územním odboru Trutnov vydává vyjádření k zvláštnímu užívání pozemní komunikace, ve smyslu ust. § 25 odst. 6 písm. c) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů.

Na podkladě skutečností uvedených v předložené žádosti **vydáváme souhlas** k zvláštnímu užívání pozemní komunikace. V případě dodržení následujících podmínek lze konstatovat, že návrh odpovídá obecným požadavkům na bezpečnost a plynulost provozu na pozemních komunikacích:

Během provádění prací nesmí dojít ze strany zhotovitele k ohrožení bezpečnosti provozu na pozemních komunikacích a bude dbáno o neporušenost a úplnost dopravního značení.

Za snížené viditelnosti bude případný výkop v tělese pozemní komunikace nebo chodníkové ploše náležitě osvětlen, to platí i pro vozidla stojící na krajnici nebo pracovní místo a jiné překážky na pozemní komunikaci.

Při opětovném zavedení provozu, do doby konečné povrchové úpravy pozemní komunikace, je zhotovitel povinen v místě zásahu do vozovky řádně dosypávat případné nerovnosti.

V případě vzniku krátkodobých dopravních komplikací z hlediska plynulosti dopravy zajistí zhotovitel řízení provozu pomocí náležitě poučených osob, vybavených výstražným oblečením dle výše uvedených TP 66 - „Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích“.

Dopravní inspektorát Policie České republiky při Územním odboru Trutnov vydává vyjádření k stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích, ve smyslu ust. § 77 odst. 2 písm. b) zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích.

Na podkladě skutečností uvedených v předložené žádosti **nemáme námitek** k realizaci navržené přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích. V případě dodržení následujících podmínek lze konstatovat, že návrh odpovídá obecným požadavkům na bezpečnost a plynulost provozu na pozemních komunikacích:

Požadujeme na příjezdech v obou směrech ke křižovatkám silnic I/16 s III/2932 v Dolní Kalné a II/293 s III/2932 ve Studenci, osadit předběžné značení B 24 a,b + E 13 „Mimo dopravní obsluhu obcí Dolní Kalná, Bukovina u Čisté a Studenec“.

Na uzavírku bude upozorněno pomocí DZ IP 22 + IS 11b „Horní Kalná“ také v obci Horka u Staré Paky, pro příjezd po silnici I/16 od Jičína.

V rámci realizace omezení a uzavírek požadujeme splnění technických podmínek požadovaných pro označování pracovních míst, uvedených v příslušných ustanoveních Technických podmínek TP 66 - „Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích“.

Dopravní značení požadujeme umístit v souladu se zákonem č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích; vyhláškou č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích; v souladu s TP 65 - „Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích“ a TP 66 - „Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích“.

Během trvání omezení bude ze strany zhotovitele dbáno o neporušenost a úplnost dopravního značení.

Dopravní značení bude za snížené viditelnosti osvětleno pomocí výstražných světel S7, dle obecných zásad pro jejich umístění a v provedení a počtech dle příslušných schémat Technických podmínek TP 66.

V případě vzniklých nerovností v místech poježděných vozidly, bude do konečné úpravy povrchu vozovky umístěna ve vzdálenosti min. 30m před takovým místem nebo úsekem dopravní značka A 7a "Nerovnost vozovky", doplněná případně o dopravní značku B 20a(b)

pro omezení rychlosti průjezdu vozidel, pokud bezpečné přejíždění nerovností bude toto omezení vyžadovat.

*V případě rozporu s navrženou přechodnou úpravou provozu na pozemních komunikacích, bude stávající dopravní značení místních úprav provozu zakryto, nebo bude jeho platnost zrušena přeškrtnutím dle výše uvedených TP 66. **Zejména požadujeme přeškrtnutí cílů v rámci orientačního dopravního značení, včetně velkoplošného, na všech objízdných trasách, v celých jejich úsecích.***

V případě přerušení prací bude při možnosti obnovení plného provozu navržené přechodné dopravní značení zakryto nebo odstraněno do doby pokračování prací. Po definitivním ukončení prací bude dopravní značení umístěné v souvislosti s omezením (uzavírkou) neprodleně odstraněno.

Dopravní inspektorát upozorňuje, že v případě vzniku v dopravně inženýrském opatření nepředpokládaných problémů v provozu na pozemních komunikacích, může být z jeho strany požadováno další doplnění nebo úpravy dopravního značení.“

- 1) Po celou dobu provádění prací až do definitivního předání odpovídá plně stavebník za bezpečnost účastníků silničního provozu v místě provádění prací a za škody, způsobené vlivem zhoršené sjízdnosti a schůdnosti. Rovněž ručí za stav a funkčnost použitého dopravního značení a nepřetržitý úklid případných nečistot z přilehlých částí komunikace.
- 2) Za snížené viditelnosti bude případný výkop v tělese pozemní komunikace nebo chodníkové ploše náležitě osvětlen, to platí i pro vozidla stojící na krajnici nebo pracovní místo a jiné překážky na pozemní komunikaci.
- 3) Přenosné dopravní značení nesmí být umístěno v průjezdním profilu silnice a ani do něho zasahovat.
- 4) Při opětovném zavedení provozu, do doby konečné povrchové úpravy pozemní komunikace, je zhotovitel povinen v místě zásahu do vozovky řádně dosypávat případné nerovnosti
- 5) Po dobu uzavírky nebudou obsluhovány zastávky Dolní Kalná,,střed a Dolní Kalná,,horní.
- 6) Zastávka Horní Kalná,,Bosna bude přesunuta na pozemek p.č. 263/2 v k.ú. Horní Kalná (před čp. 179) - bude zde dočasná točna autobusů.
- 7) Žadatel zajistí označení přesunuté zastávky značkou IJ4b na konstrukci o výšce 2m
- 8) V případě změny termínu uzavírky je povinen zhotovitel stavby min. 7 dní předem informovat KÚ Královéhradeckého kraje, odbor dopravy, odd.dopravní obslužnosti o jiném termínu
- 9) Po ukončení objížďky bude provedena kontrola stavebně technického stavu a čistoty silnice navržené objízdné trasy a v případě, že dojde ke škodě, nebo znečištění na této objízdné trase, tyto škody a znečištění odstraní zhotovitel stavby na své náklady
- 10) Odvolání proti rozhodnutí o uzavírce nemá podle § 24 odst.4 zákona o pozemních komunikacích odkladný účinek
- 11) Po ukončení prací bude proveden úklid vozovky tak, aby bylo možno převést bezpečně provoz na celou šíři vozovky
- 12) Úplná uzavírka bude ukončena v termínu do 31.srpna 2024

Odůvodnění:

Dne 16.7.2024 požádala společnost SAMMIS s.r.o., IČ: 05472806, Generála Svobody 339, 533 51 Pardubice - Rosice, u zdejšího silničního správního úřadu o povolení úplné uzavírky silnice III/2952 z důvodu rekonstrukce mostu č.ev. 2952-2 v k.ú. Horní Kalná.

V průběhu řízení byly doloženy tyto podklady k vydání rozhodnutí:

Návrh DIO

Harmonogram prací

Vyjádření Správy silnic Královéhradeckého kraje p.o. č. SSKHK/SS/13386/2024 ze dne 8.7.2024

Vyjádření DI Policie ČR Trutnov č.j. KRPH-73657-3/Čj-2024-051006-VJ ze dne 24.7.2024
Souhlas vlastník pozemku p.p.č 263/2 v k.ú. Horní Kalná ze dne 24.7.2024

Vyjádření KÚ KHK odboru SH odd. dopravní obslužnosti č.j. KUKHK-24039/DS/2024 ze dne 25.7.2024

Vyjádření DI Policie ČR Semily č.j. KRPL-72690-2/ČJ-2024-181106-02 ze dne 29.7.2024
Opatření obecné povahy KÚ KHK č.j.: KUKHK-23366/DS/2024-4 (Vj) ze dne 29.7.2024

KÚ KHK oddělení dopravní obslužnosti si ve svém vyjádření kladlo podmínku vydání rozhodnutí o uzavírce min. 5 pracovních dní před plánovanou uzavírkou. A protože termín k doručení stanovisek a námitek byl usnesením ze dne 17.7.2024 dán na 29.7.2024, a tím pádem bylo možné rozhodnutí vydat až 30.8.2024, nebylo možné vyhovět žadateli, který požadoval termín uzavírky již od 5.8.2024, ale správní orgán byl nucen termín o jeden den posunout.

Silniční správní úřad posoudil předložené podklady, podmínky uvedené ve vyjádřeních jsou zapracovány do výrokové části tohoto rozhodnutí, a protože neshledal důvody, které by bránily povolení úplné uzavírky dle žádosti, bylo povoleno zvláštní užívání silnice III/2952 tak, jak je uvedeno ve výroku tohoto rozhodnutí

Poučení o odvolání:

Proti rozhodnutí I.výroku je možno se odvolat ve lhůtě do 15 dnů, která počne běžet dnem následujícím po jeho doručení.

Odvolání se podává u nadepsaného správního orgánu a rozhoduje o něm Krajský úřad Královéhradeckého kraje, referát dopravy a silničního hospodářství v Hradci Králové.

Odvolání se podává s potřebným počtem stejnopisů tak, aby jeden zůstal správnímu orgánu a aby každý účastník dostal jeden stejnopis.

Odvolání proti I. výroku tohoto rozhodnutí nemá podle § 24 odst. 4 zákona o pozemních komunikacích odkladný účinek.

/otisk úředního razítka/

Hana Bajerová
Silniční správní úřad

Obdrží:

Účastníci řízení:

- SAMMIS s.r.o., IČ: 05472806, Generála Svobody 339, 533 51 Pardubice - Rosice – žadatel
- Správa silnic Královéhradeckého kraje p.o., Kutnohorská 59, 500 04 Hradec Králové - správce silnice III/2952, III/2932, II/295, III/2951
- Krajská správa silnic Libereckého kraje, p.o., České mládeže, Liberec – správce silnice III/2932, II/293, III/2951
- Obec Horní Kalná – obec s uzavírkou a objízdnou trasou
- Obec Dolní Kalná – obec s objízdnou trasou
- Obec Čistá u Horek – obec s objízdnou trasou
- Obec Horka u Staré Paky - obec s objízdnou trasou
- Obec Studenec – obec s objízdnou trasou
- ŘSD ČR, Pouchovská 401/59, 503 41 Hradec Králové – správce silnice I/16 v HK kraji
- ŘSD ČR, Správa Liberec – správce silnice I/16 v LB kraji

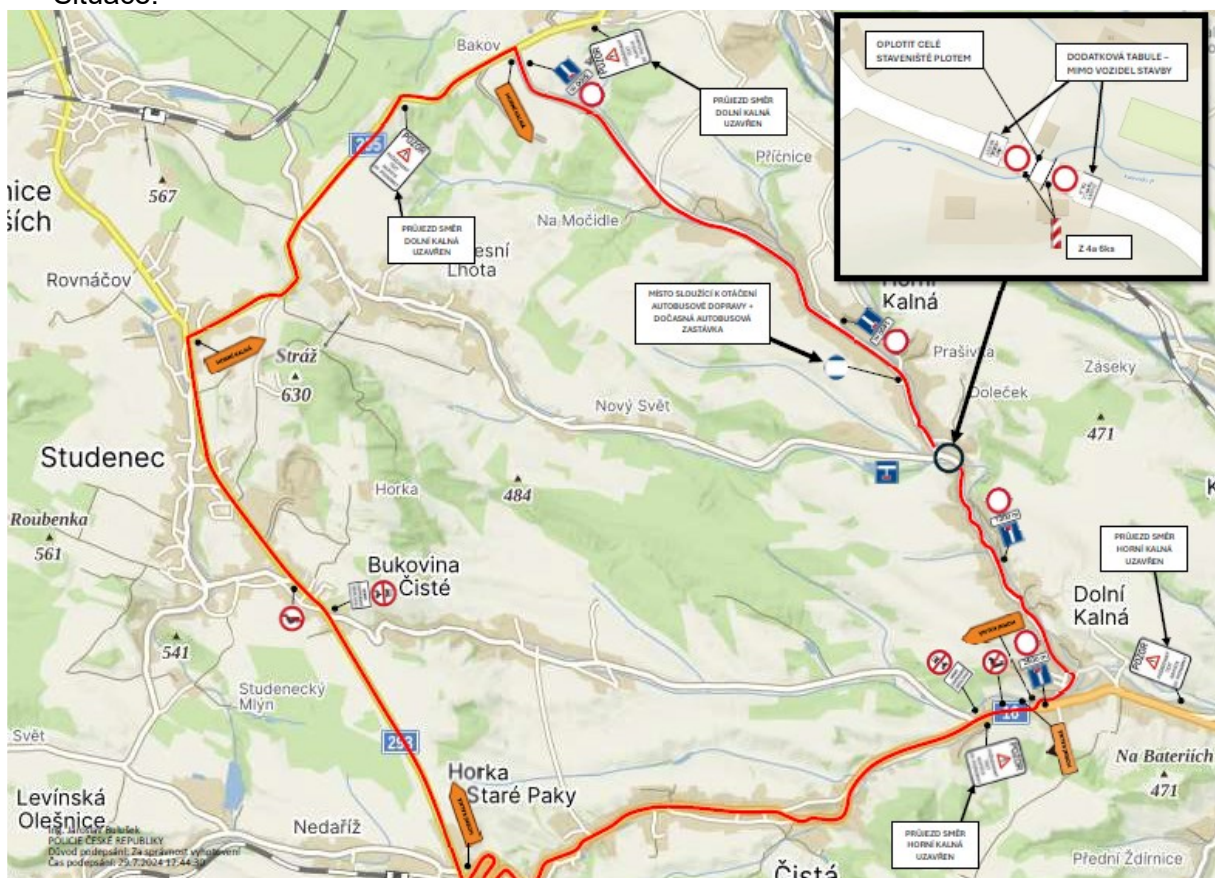
Dotčený orgán:

- Policie ČR DI Trutnov, Horská 78, 541 11 Trutnov
- Policie ČR, DI, Vysocká 225, 513 14 Semily,

Ostatní:

- Krajský úřad Královéhradeckého kraje, odbor dopravy, oddělení dopravní obslužnosti, Hradec Králové
- Krajský úřad Královéhradeckého kraje, silniční správní úřad, Hradec Králové
- Krajský úřad Libereckého kraje, odbor dopravní obslužnosti, Liberec
- Městský úřad Jilemnice, silniční správní úřad, Masarykovo náměstí 82, 514 01 Jilemnice
- KAD Vrchlabí – pro info
- Hasičský záchranný sbor, Valteřická, 543 01 Vrchlabí
- Záchraná služba Česko-německé horské nemocnice Krkonoše, s.r.o., Fügnerova 50, 543 01 Vrchlabí
- AUDIS BUS s.r.o., Soukenická 242, 516 01 Rychnov n.Kn.
- Obec Bukovina u Čisté

Situace:



Vypraveno 30.7.2024